



**COMPONENTI
ELETTRICI E CABLAGGI**

CENTRALINA MULTIFUNZIONE ECU101 PER MOTO 4 TEMPI

**CENTRALINA
MULTIFUNZIONE
ECU101**



KIT A CORREDO



- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1 Comandi DX e SX sul manubrio | 7 Motorino di avviamento |
| 2 Spie e contachilometri cruscotto | 8 Fanale posteriore |
| 3 Fanale anteriore | 9 Indicatori di direzione |
| 4 Pressione olio | 10 Interruttore freno |
| 5 Sensore folle | 11 Interruttore cavalletto |
| 6 Bobina di accensione | |

CARATTERISTICHE GENERALI

La centralina ECU101 è stata accuratamente progettata per riunire in un solo prodotto tutta la gestione delle funzioni presenti su una motocicletta Custom con motore 4 tempi a carburatore.

VANTAGGI:

- Contenitore a tenuta stagna IP 67, resistente a vibrazioni, nebbia salina e carburanti e oli minerali.
- Fusibili ripristinabili integrati sul circuito elettronico per la funzioni principali
- Tutto il cablaggio arriva in un unico punto e quindi risulta più pulito e semplice da realizzare
- Connettori schermati con ferrite per eliminare i disturbi elettromagnetici
- Connettori antisfilamento assicurati mediante una vite di fissaggio
- Terminali di potenza da 1,5mm per pilotare direttamente tutte le funzioni della moto
- Dimensioni contenute lung. 180 mm x largh. 140 mm x altezz. 50 mm peso 350 gr.

FUNZIONI CENTRALINA ECU101

Alimentazione : 12V

COMMUTATORE DI AVVIAMENTO 0-1-2

- **Posizione 0** funzione off;
- **Posizione 1** consenso per luci di posizione e al pulsante del motorino di avviamento;
- **Posizione 2** consenso alle luci anabbaglianti e abbaglianti.

La separazione dell'alimentazione delle luci di posizione dalle luci anabbaglianti e abbaglianti permette di avere più energia a disposizione in fase di avviamento del motore, specialmente in situazioni di basso livello di carica della batteria.

BOBINA DI ACCENSIONE

- Consenso elettrico alla bobina di accensione

SEGNALE INTERRUOTORE FOLLE

- Segnale dal contatto folle che alimenta la relativa spia sul cruscotto

SEGNALE PRESSIONE OLIO

- Segnale dal pressostato olio motore che alimenta la spia sul cruscotto

SEGNALE BULBO FRENI A DISCO

- Segnale dal bulbo dei freni a disco che alimenta la funzione stop del fanale posteriore

SEGNALE ODOMETRO

- Segnale dal sensore odometro direttamente al contachilometri.

COMANDI DESTRO E SINISTRO SUL MANUBRIO

- Entrate e uscite dei comandi DX e SX sul manubrio per pilotare le seguenti funzioni: faro anabbagliante, faro abbagliante, luci di direzione DX e SX, luci di emergenza, funzione off-run, motorino di avviamento, claxon.

SICUREZZA INSERIMENTO MARCIA CON CAVALLETO LATERALE APERTO

- La centralina permette l'avvio del motore con cavalletto laterale aperto per permettere la fase di riscaldamento, ma in caso di inserimento della marcia senza aver chiuso il cavalletto laterale il motore si spegne in automatico.



ACCESSORI PER IL CABLAGGIO E IL COLLEGAMENTO DELLA CENTRALINA

La centralina viene fornita completa dei 2 connettori da 18 e 30 vie relativi terminali, il cablaggio di alimentazione centralina da collegare in batteria e il cavo di connessione al motorino di avviamento.

- Su richiesta possono essere forniti i vari componenti quali:

- **cod. ECU 101-CM** (fig. 1)

Comandi manubrio cablati con cavi marcati con la destinazione finale del connettore.

- **cod. ECU 101-CV** (fig. 2)

Gruppo cavi completo composto da cavi sciolti da 2 m marcati con la destinazione al connettore per tutte le funzioni della centralina.

L'installatore dovrà solo connettere tali cavi ai diversi componenti della moto e collegare le varie terminazioni nei connettori della centralina.

A corredo vengono fornite anche le guaine di protezione PVC 120°.

- **cod. ECU 101-CC** (fig. 3)

Connettori cablati con 2 m di cavo.

- Oltre alla parte del cablaggio sono disponibili anche:

- **cod. ECU 101-CA012** (fig. 4)

Commutatore di avviamento 0-1-2

- **cod. ECU 101 -17.122** (fig. 5)

Interruttore a pulsante per cavalletto laterale.

- **cod. ECU101- HF2** (fig. 6)

Utensile per l'installazione dei terminali.

